REMCO

REMCO FORWARDING LIMITED
JERRY COHEN FORWARDERS LIMITED (DBA: ALL TYPE TRANSPORT)

3 BLAIR DRIVE
BRAMPTON, ONTARIO L6T 2H4
ADMIN.: TEL: (905) 455-1500
ADMIN.: FAX: (905) 455-3470
DISPATCH TEL.: (905) 455-4269
DISPATCH FAX: (905) 455-2769

5203 FAIRWAY
LACHINE, QUEBEC H8T 3K8
ADMIN.: TEL: (514) 737-1900
ADMIN.: FAX: (514) 635-1047
PICK UP TEL: (514) 635-1077
PICK UP FAX: (514) 635-1048

570 CHESTER RD
DELTA, BC V3M 5V8
TEL: (604) 519-9184
FAX: (604) 527-4094

# BILL OF LADING
# CONNAISSEMENT

SHIPPER -
EXPÉDITEUR

ADDRESS -
ADRESSE

CITY -
VILLE

TEL.:

TERMS - FREIGHT CHARGES WILL BE COLLECT UNLESS MARKED "PREPAID"
MODALITÉS- LE FRET SERA EN PORT DÛ SAUF SI LE "PORT PAYÉ" EST COCHÉ

☐ PREPAID / PORT PAYÉ ☐ COLLECT / PORT DÛ ☐ 3RD PARTY / TIERCE PARTIE

APPOINTMENT REQUIRED / RENDEZ-VOUS REQUIS
DATE: TIME:
DATE: HEURE:

INSURANCE: UNLESS VALUE IS DECLARED CARRIER LIABILITY SHALL NOT EXCEED $2.00 PER LB./$4.40 PER KG.
RESPONSABILITÉ MAXIMUM: 2.00 $ PAR LIVRE / 4.40 $ PAR KG. SAUF SI UNE VALEUR EST DÉCLARÉE

All shipments are subject to Remco's terms & conditions. See terms & conditions on reverse and on www.remco.ca
Toutes les expéditions sont soumisent aux modalités et conditions de Remco. Voir modalités et conditions au verso et à www.remco.ca

NIR # R-505725-3

RENDEZVOUS SERVICE / SERVICE DE RENDEZ-VOUS ☐ (CHECK OFF TIME IF RENDEZVOUS SERVICE IS REQUIRED) (COCHEZ L'HEURE SI UN SERVICE RENDEZ-VOUS EST REQUIS)

BEFORE / AVANT ☐ 8:00 AM 8:00 MATIN ☐ 9:00 AM 9:00 MATIN ☐ 10:00 AM 10:00 MATIN ☐ 12:00 PM 12:00 APRÈS-MIDI

DECLARED VALUE / VALEUR DÉCLARÉE $ _____

CONSIGNEE -
CONSIGNATAIRE

ADDRESS -
ADRESSE

CITY -
VILLE

TEL.:

SHIPPERS C.O.D.-CR. DE L'EXPÉDITEUR
CHEQUE CERTIFIED/CERTIFIÉ ☐ $ _____ CHEQUE AMOUNT/MONTANT DU CHÈQUE
CHEQUE REG. ☐

PURCHASE ORDER No.
N° BON DE COMMANDE

DEPT. No. / N ° DE DÉPT.

AUTHORIZATION
AUTORISATION

SPECIAL INSTRUCTIONS / INSTRUCTIONS SPÉCIALES

| PALLETS / PALETTES | CARTONS / BOÎTES | BAGS / SACS | GARMENTS / VÊTEMENTS | ROLLS / ROULEAUX | RACKS | DESCRIPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

DIMENSIONS

| TOTAL WEIGHT / POIDS | TOTAL CUBE / CUBAGE | TOTAL PALLETS / PALETTES | P/U UNIT No. / N° DE UNITÉ P/U | DRIVER No. / N° DU CHAUFFEUR | IN / ENTRÉE |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INITIAL / INITIALE COUNT / COUNT |

| SHIPPER - EXPÉDITEUR | DRIVER / CHAUFFEUR | OUT / SORTIE |
|---|---|---|
| SIGN/SIGNE DATE M/M D/J Y/A | SIGN/SIGNE COUNT/COUNT | INITIAL / INITIALE COUNT / COUNT |

Reset Form

Print Form

## CONDITIONS

1. Reponsabilité du transporteur : Le transporteur des marchandises décrites au connaissement est responsable de la perte ou du dommage des marchandises acceptées par lui ou son représentant sous réserve des stipulations ci-après.
2. Responsabilité du transporteur initial et du transporteur de destination : Lorsque des transporteurs successifs transportent un même chargement le transporteur qui émet le connaissement (dénommé ci-après le transporteur initial) celui qui assume la responsabilité de livrer les marchandises au consignataire (dénommé ci-après le transporteur de destination) sont, en plus des autres responsabilités dont ils peuvent être tenus en vertu du présent contrat, responsable de la perte ou du dommage des marchandises en possession d'un autre transporteur auquel elles ont ou ont été remises et qui n'est pas dégagé de ses responsabilités.
3. Réclamation auprès des transporteurs successifs : Le transporteur initial ou le transporteur de livraison, suivant le cas, à le droit de se faire rembourser par tout autre transporteur auquel les biens ont été ou sont remis la valeur de la perte ou du dommage qu'il ne peut être appelé à payer par ce que les marchandises on été perdues ou endommagées alors qu'elles étaient en possession de l'autre transporteur. Dans le cas d'échange entre transporteurs, le règlement des réclamation pour dommages cachés sera faite au prorata des revenus reçus.
4. **Recours de l'expéditeur et du consignataire** : Les articles 2 et 3 ne peuvent avoir pour effet d'empêcher un expéditeur ou un consignataire d'obtenir des dommages-intérêts de quelque transporteur.
5. **Exceptions** : Pour les marchandises décrites au connaissement, le transporteur n'est pas responsable de la perte, du dommage ou du retard attribuable à un cas fortuit ou de force majeure, à des grèves, à un défault ou une imperfection inhérente aux marchandises, à un acte ou un manquement de l'expéditeur, du propiétaire ou consignataire aux effets d'une loi, à une mise en quarantaine ou à des pertes dans le poids de grains de semences, ou de toute autre denrée due à un phénomène naturel.
6. Retard : Aucun transporteur n'est tenu de transporter au moyen d'un véhicule particulier ou de livrer des marchandises à temps sur un marché particulier ou à d'autres conditions que selon les modalités d'expéditions régulières à moins qu'un accord figurant sur le connaissement n'ait été ratifié par les parties contractantes.
7. Le transporteur ne sera reponsable d'aucune amende ou pénalité de "non-conformité" dû à un retard dans la livraison.
8. Acheminement par le transporteur : Lorsque par nécessité physique le transporteur fait acheminer les marchandises par un moyen de transport autre qu'un véhicule immatriculé pour le transport contre rémunération, sa responsabilité est la même que si la totalité du transport avait été assurée par un tel véhicule.
9. Arrêt en cours de route : Lorsque des marchandises sont arrêtées et retenues en transit à la demande de la personne habilitée à ce faire les dites marchandises seront retenues aux risque de cette personne**.**
10. Détermination de la valeur : Sous réserve de l'article 10, le montant maximal dont peut être redevable le transporteur ou toute perte ou dommage aux marchandises, qu'il y ait eu négligence ou pas, doit être calculé sur la base suivante.
a) La valeur des marchandises à l'endroit et au moment de l'expédition incluant les frais de transport et autre frais payés s'il y a lieu, ou
b) Lorsque une valeur inférieure à celle visée au paragraphe (a) est inscrite par l'expéditeur sur le connaissement ou a été mutuellement convenue, cette valeur inférieure représente la responsabilité maximale du transporteur.
11. **Responsabilité maximale** : Le transporteur ne sera reponsable d'aucune perte ou dommage aux biens confiés aux risques du client. À aucune condition la responsabilité du transporteur ne pourra dépasser $2.00 par lb. pour vêtements en cartons et $10.00 par vêtement sur cintre, sauf indications contraire de valeur déclarée. Le client autorise le transporteur à agir comme son mandataire pour livrer les biens selon les instructions ci-dessus mentionnées.
12. **Risques supportés par l'expéditeur** : S'il est convenu que les marchandises sont transportées aux risques de l'expéditeur, cette entente ne couvre que les risques qui sont liés directement au transport. Le transporteur demeure néanmoins responsable des pertes, dommages ou retards susceptibles de résulter d'une négligence ou d'un manquement de la part de celle de son(ses) agent(s) ou de son(ses) employé(s). Le transporteur doit alors prouver qu'il n'y a pas eu négligence.
13. Avis de réclamation :
a) Le transporteur n'est responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées, qui sont décrites au connaissement, qu'à la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination d'expédition et le montant approximatif réclamé en réparation de la perte des dommages ou du retard, ne soit signifié au transporteur initial ou de destination dans les soixante (60) jours suivant la date de la livraison des marchandises ou dans les cas de non livraison, dans un délai de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition.
b) La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve du paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un délai de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition.
14. **Article de très grande valeur** : Nul transporteur n'est tenu de transporteur des documents, des espèces ou tout autre article de très grande valeur à moins qu'une entente n'ait été conclue à cet effet. Si de telles marchandises sont transportées sans entente spéciale et que la nature des marchandises n'est pas révélée sur le connaissement, la responsabilité du transporteur pour perte ou dommage ne peut être engagée au delà de limite maximum établie à l'article 10.
15. Frais de transport :
a) Si le transport l'exige, les frais de transport et tous les autres frais légitimement encourus à l'égard des marchandises doivent être versés avant la livraison et si lors de l'inspection, il s'avère que les marchandises expédiées ne sont pas celles mentionnées au connaissement, les frais de transport doivent être payés pour les marchandises effectivement expédiées incluant tous les autres frais supplémentaires légitimement exigibles.
b) Les frais de transport seront à percevoir à moins que l'expéditeur ne donne un avis contraire sur le connaissement.
16. **Marchandise dangereuses** : Quiconque directment ou indirectement expédie des explosifs ou d'autres articles dangereux sans avoir préalablement fait connaître au transporteur la nature exacte du chargement de la façon prescrite par une loi ou un règlement doit indemniser le transporteur pour toute perte, dommage ou retard qui en résulterait et ces articles peuvent être entreposés aux frais et risques de l'expéditeur.
17. Marchandises non livrées :
a) Si sans qu'il y ait faute du transporteur les marchandises ne peuvent être livrées, le transporteur doit immédiatement aviser l'expéditeur et le consignataire que la livraison n'a pas été faite et il doit demander des instructions sur la façon de disposer des marchandises.
b) En attendant de recevoir les instructions sur la façon de disposer des marchandises, le transporteur peut i) conserver les marchandises dans son entrepôt moyennant des frais d'entreposage raisonnables ou, ii) pourvu qu'il ait donné un avis de ses intentions à l'expéditeur auquel cas il n'est plus responsable du changement tout en conservant un droit de rétention en échange du paiement de tous les frais légtimes de transport et autres, y compris des frais raisonnables d'entreposage.
18. Renvoi des biens : Si le transporteur a donné l'avis de non-livraison des marchandises conformément à l'article 16 a) et s'il n'a reçu aucune instruction sur la façon d'en disposer dans les dix (10) jours qui suivent la date de l'avis, il peut retourner à l'expéditeur et aux frais de ce dernier toutes les marchandises non-livrées pour lesquelles il a remis un tel avis**.**
19. **Modifications** : Sous réserve de l'article 19, toute limitation de la responsabilité du transporteur ainsi que toute modification, addition ou diminution qui figurent au connaissement doivent être signées ou initialées par l'expéditéur ou son représentant et par le transporteur intial ou son représentant sous peine de nullité.
20. **Poids de l'expédition** : L'expéditeur est responsable de l'exactitude des poids déclarés et il doit les inscrire au connaissement. Dans les cas ou le poids réel de l'expédition ne coinciderait pas avec le poids déclaré sur le connaissement, le transporteur fera les corrections qui s'imposent. Si aucun poids est indiqué, ce sera à la discrétion du transporteur de l'indiquer. Un poids de 40 lbs par carton sera utilisé pour établir la pesanteur.
21. Marchandises payables à livraison :
a) Le transporteur ne doit livrer un chargement payable à la livraision qu'une fois ce dernier intégralement payé.
b) À moins que l'expéditeur ne donne des instructions contraires sur le connaissement, les frais de recouvrement et de virement, sommes payées à la livraison seront à percevoir du consignataire.
c) Le transporteur doit verser à l'expéditeur ou son représentant les sommes payées à la livraison dans les quinze (15) jours suivant la date de leur recouvrement.
d) Le transporteur doit inclure dans son barème de taux les frais de recouvrement et de virement des sommes payées par le consignataire.

## PARTIAL TERMS AND CONDITIONS

1. Liability of carrier : The carrier of the goods herein described is liable for any loss of or damage to goods accepted by him or his agents except as hereinafter provided.
2. **Liability of originating and delivering carriers**: Where a shipment is accepted for carriage by more than one carrier, the carrier issuing the bill of lading (hereinafter called the originating carrier) and the carrier who assumes the responsibility for delivery to the consignee (hereinafter called the delivering carrier) in addition to any other liability hereunder are liable for any loss of or damage to the goods while they are in the custody of any other carrier to whom the goods are or have been delivered and from which liability the other carrier is not relieved.
3. **Recovery from connecting carrier**: The originating carrier or the delivering carrier as the case may be is entitled to recover from any other carrier to whom the goods are or have been delivered the amount of the loss or damage that the originating carrier or delivering carrier, as the case may be required to pay hereunder resulting from loss of or damage to the goods while they were in custody of such other carrier. When the shipments are interlined between carriers, settlement of concealed damage claims shall be pro-rated on the base of revenues received .
4. **Remedy of consignor or consignee**: Nothing in articles 2 or 3 deprives a consignor or consignee of any rights he may have against any carrier.
5. **Exceptions from liability**: The carrier shall not be liable for loss, damage or delay to any of the goods described in the bill of lading caused by an act of god, the Queen's or public enemies, riots, strikes, a defect or inherent vice in the goods, the act of the default of the consignor, owner consignee, authority of law, quarantine or differences in weights of grain, seed, or other commodities by natural shrinkage.
6. Delay : No carrier is bound to transport the goods by any particular vehicle or in the time for any particular market or otherwise than with due dispatch unless the agreement specifically endorsed on the bill of lading and signed by the parties thereto.
7. Carrier shall not be responsible for any "Non Compliance" fines or penalties due to delay in delivery.
8. **Routing by carrier**: in the case of physical necessity where the carrier forwards the goods by a conveyance that is not licensed for hire vehicle, the liability of the carrier is the same as though the entire carriage were by licensed for hire vehicle.
9. **Stoppage in transit:** Where goods are stopped and held in transit at the request of the party entitled to so request the goods are held at the risk of the party.
10. Valuation : Subject to article 10 the amount of any loss or damage for which the carrier is liable, whether or not the loss or damage results from negligence shall be computed on the basis of:
a) The value of the goods at the place and time of shipment including the freight and other charges if paid or,
b) Where a value lower than that referred to in paragraph (a) has been represented in writing by the consignor or has been agreed upon such lower value shall be the maximum liability.
11. **Maximum liability**: Carrier assumes no responsibility for the loss or damaged goods accepted at customers risk. In no event will the liability of carrier exceed $2.00 per pound for carton and $10.00 per hanging garment, whichever is relevant, unless the declared value indicates otherwise. Customer authorizes carrier, as its agent, to release goods for delivery in accordance with the instructions indicated above.
12. **Consignors risk**: Where it is agreed that the goods are carried at the risk of the consignor of the goods, such agreement covers only such risks as are necessarily incidental to transportation and the agreement shall not relieve the carrier from liability for any loss or damage or delay which may result from any negligent act of omission of the carrier, his and employees and his burden of proving absence from negligent shall be on the carrier.
13. Notice of claim :
a) No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under a bill of lading unless noticed thereof setting out particulars of the origin, destination and date shipment of the goods and the estimated amount claimed in the respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty (60) days after the delivery of the goods, or in a case of failure to make delivery within nine (9) months from the date of the shipment.
b) The final statement of this claim must be made within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.
14. **Articles of extraordinary value**: No carrier is bound to carry any documents, specie, or any articles of extraordinary value unless by a special agreement to do so. If such goods are carried without a special agreement and the nature of the goods is not disclosed herein, the carrier shall not be liable for any loss or damage in excess of the maximum liability stipulated in article # 10 above.
15. **Freight charges**:
a) If required by the carrier the freight and the other lawful charges accruing on the goods shall be paid before the delivery and if upon inspection it is ascertained that the goods shipped are not those described in the bill of lading the freight charges must be paid upon the goods actually shipped with any additional charges lawfully payable thereof.
b) Should be a consignor fail to indicate that a shipment is to move prepaid, or fail to indicate how the shipment is to move, it will automatically move on a collect basis.
16. **Dangerous goods**: Every person whether as principal or agent, shipping explosives or dangerous goods without previous disclosure to the carrier as required by law, shall indemnity the carrier against all losses, damages or delay caused thereby, and such goods may be warehoused at the consignors risk and expense.
17. **Undelivered goods**:
a) Where, though no fault of the carrier the goods can not be delivered, the carrier shall immediately give notice to the consignor and consignee that delivery has not been made, and request disposal instructions.
b) Pending receipt of such disposal instructions i) The goods may be stored in the warehouse of the carrier, subject to a reasonable charge of storage, or ii) Provided that the carrier notified the consignor, of his intentions the goods may be removed to and be stored in a public or licensed warehouse at the expense of the consignor, without liability of the carrier, and subject to a lien for all freight and all lawful charge for storage.
18. **Return of goods**: Where notice has been given by the carrier pursuant to article 16a and no disposal instructions have been received within ten (10) days from the date of such notice the carrier may return to the consignor at the consignors expense all undelivered shipments for which such notice has been given.
19. Alteration : Subject to article 19, any limitation on the carriers liability on the bill of lading, and any alteration or addition or erasure in the bill of lading shall be signed or initialed by the consignor or his agent and unless so acknowledge shall be without effect.
20. **Weights**: It shall be the responsibility of the consignor to show correct shipment weights of the shipment on the bill of the lading. Failure to do so the weights shown thereof are subject to correction by the carrier. If no weight is indicated at the sole discretion of the carrier, a weight of 40 lbs per carton may be used as an assumed weight.
21. C.O.D Shipments :
a) A carrier shall not deliver a C.O.D. shipment unless a payment is received in full.
b) The charge for collecting and remitting the amount of the C.O.D. bills for C.O.D. shipment must be collected from the consignee unless the consignor has otherwise so indicated and instructed on the bill of lading.
c) A carrier shall remit all C.O.D. monies to the consignor or person designated by him within 15 days after collected.
d) A carrier shall include as a separate item in his schedule of rates the charges for collecting and remitting money paid by consignees.